



becker marine systems

Die LNG Hybrid Barge *HUMMEL* übergibt im Hamburger Hafen emissionsarm Strom an das Kreuzfahrtschiff AIDA Sol

Premiere im Hamburger Hafen: Im Mai nahm erstmals ein Kreuzfahrtschiff umweltfreundlich Strom von der LNG Hybrid Barge ab. Die auf den Namen *HUMMEL* getaufte Barge des Unternehmens Becker Marine Systems versorgt AIDA Sol während ihrer Hafenziegezeit emissionsarm mit einer Leistung von 7,5 Megawatt.

Nachdem AIDA Sol am Morgen des 30. Mai 2015 im Hamburger Hafen angelegt hatte, wurde die Stromspeisung auf dem Kreuzfahrtschiff erstmals durch den emissionsarmen Treibstoff LNG („Liquefied Natural Gas“) sichergestellt. „Wir haben damit die erste erfolgreiche Stromübergabe an ein Kreuzfahrtschiff in Europa durchgeführt“, so Dirk Lehmann und Henning Kuhlmann, beide Geschäftsführer von Becker Marine Systems.

Die testweise Stromversorgung erster technischer Systeme an Bord von AIDA Sol durch die fünf Gasmotoren der LNG Hybrid Barge startete am Samstag in der Hamburger Hafencity im Beisein von Frank Horch, Senator für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (Hamburg), sowie Jens Kerstan, Senator für Umwelt und Energie (Hamburg), und Dr. Monika Griefahn, Direktorin für Umwelt und Gesellschaft der Reederei.

„Mit dieser gelungenen Premiere nimmt der Hamburger Hafen eine globale Vorbildfunktion ein“, sagen Lehmann und Kuhlmann. „Hier ist auch unserem Partner AIDA Cruises zu danken, der sich in diesem technisch anspruchsvollen Projekt stark engagiert hat“, sagen Lehmann und Kuhlmann.

Bislang können allerdings neben der AIDA Sol nur wenige weitere Schiffe Strom von einer solchen Barge abnehmen. „Um die Luftqualität in den Hafenstädten zu verbessern, sollten dazu jedoch künftig möglichst alle modernen Seeschiffe in der Lage sein“, so die Geschäftsführer von Becker Marine Systems.

Die von dem Hamburger Unternehmen entwickelte und betriebene LNG Hybrid Barge funktioniert wie ein schwimmendes Kraftwerk, das über einen mit 15 Tonnen LNG gefüllten Gascontainer Strom erzeugt und emissionsarm an das Kreuzfahrtschiff übergibt. Insgesamt kann die auf den Namen *HUMMEL* getaufte Barge dabei eine Leistung von 7,5 Megawatt erzeugen.

Die LNG Hybrid Barge emittiert im Vergleich zu herkömmlichem Marinediesel mit 0,1 Prozent Schwefelanteil keine Schwefeloxide und keine Rußpartikel mehr. Auch die Emission von Stickoxiden und der Ausstoß von Kohlendioxid verringern sich deutlich. Die LNG Hybrid Barge gilt daher schon jetzt als eine der saubersten Möglichkeiten zur Landstromversorgung von Kreuzfahrtschiffen. In Zukunft möchte Becker Marine Systems daher zusätzlich zu den Kreuzfahrern auch Containerschiffen, Bulkern oder Tankern die umweltfreundliche LNG-Technologie anbieten.

Bereits am Vortag wurde das Unternehmen für die LNG Hybrid Barge mit dem „GreenTec Award“ in der Kategorie „Reise“ ausgezeichnet. Die Verleihung der jährlich vergebenen Preise für innovative Umwelttechnologien und ökologisches Engagement fand am Freitagabend im Rahmen einer Gala im Berliner Tempodrom statt.

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-2 41 99-0

Fax +49-40-2 80 18 99

www.becker-marine-systems.com
info@becker-marine-systems.com



becker marine systems

(Firmenprofil):

Das Hamburger Unternehmen Becker Marine Systems ist Marktführer für Hochleistungsrunder und Energiesparlösungen im Bereich der Manövriertechnik für jeden Schiffstyp. Beckers Produkte sind als feste Größe auf dem Weltmarkt etabliert und stellen die erste Wahl sowohl für Supertanker als auch für Containerschiffe, Passagierfähren, große Kreuzfahrtschiffe und Luxusyachten dar.
(www.becker-marine-systems.com)

(Verfügbares Bildmaterial):



(Bilder – ©Becker Marine Systems):

Bild 1: (v.l.n.r.) Dirk Lehmann (BMS), Monika Griefhahn (AIDA), Jens Kerstan (Senator für Umwelt), Frank Horch (Senator für Wirtschaft), Max Kommerowski (BMS)

Bild 2: LNG Hybrid Barge, AIDAsol während der Stromübergabe im Hamburger Hafen

Bild 3: Becker Marine Systems Logo

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter :

www.becker-marine-systems.com/Press Room/Media files for the press

(Pressekontakt):

envisé Werbeagentur
Tina Fahje
Blohmstr. 23
21079 Hamburg
Tel. +49-40-3009288-0
t.fahje@envisé.de
www.envisé.de

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-2 41 99-0

Fax +49-40-2 80 18 99

www.becker-marine-systems.com

info@becker-marine-systems.com