



becker marine systems



Die LNG Hybrid Barge „HUMMEL“ geht in ihre zweite Hamburg-Saison

Seit über einem Jahr trägt die „HUMMEL“ zur Verbesserung der Luftqualität im Hamburger Hafen bei. Auch 2016 wird die LNG Hybrid Barge des Unternehmens Becker Marine Systems die AIDAsol emissionsarm mit Strom versorgen. Drei Anläufe des Kreuzfahrtschiffes gab es bereits seit Mitte Mai, insgesamt sechzehn Mal wird dieses bis zum Oktober am Hafencity-Terminal halt machen.

Zu Beginn der neuen Kreuzfahrtsaison in Hamburg ist auch der Betrieb der LNG Hybrid Barge „HUMMEL“ wieder erfolgreich angelaufen. „Wegen einiger die Arbeit erschwerender Auflagen suchen wir weiterhin gemeinsam mit den zuständigen Behörden nach einer einvernehmlichen Lösung“, sagt Dirk Lehmann, Geschäftsführer von Becker Marine Systems. Dann könnte die „HUMMEL“ in ihrem Heimathafen auch über das laufende Jahr hinaus Kreuzfahrtschiffe während der Liegezeiten umweltfreundlich mit Strom versorgen.

Nachdem Becker Marine Systems die Entwicklungs- und Projektarbeit für die wie ein schwimmendes Kraftwerk funktionierende LNG Hybrid Barge geleistet hat, wird der Betrieb und auch der Verkauf des Produktes nun von der Betreibergesellschaft Hybrid Port Energy als ein Tochterunternehmen von Becker Marine Systems verantwortet. Gleiches gilt auch für den Einsatz der neuen modularen Spezialcontainer LNG PowerPac®.

Beide Innovationen, die durch Nutzung des Flüssigerdgases LNG (liquefied natural gas) eine alternative und saubere Landstromversorgung von Kreuzfahrt- sowie Containerschiffen ermöglichen, werden von Becker Marine Systems und Hybrid Port Energy in Kürze auf der „TOC Europe“ präsentiert. Die Fachmesse für Hafen-, Schiffs- und Terminaltechnik findet vom 14. bis 16. Juni 2016 in Hamburg statt.

In Zukunft möchte Becker Marine Systems die LNG-Technologie nicht nur den Kreuzfahrern, sondern auch Containerschiffen, Bulkern oder Tankern anbieten. „Für die Realisierung einer weiteren Barge sind die Gespräche mit dem Hafen Rotterdam bereits auf einem guten Weg“, sagt Lehmann. Schon im vergangenen Jahr hatte das Hamburger Unternehmen mit der in den Niederlanden ansässigen Reederei KOTUG und dem Energiekonzern Shell ein „Memorandum of Understanding“ über den Verkauf einer LNG Hybrid Barge unterschrieben.

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-2 41 99-0

Fax +49-40-2 80 18 99

www.becker-marine-systems.com

info@becker-marine-systems.com



becker marine systems



(Firmenprofil):

Das Hamburger Unternehmen Hybrid Port Energy wurde von Becker Marine Systems mit der Zielsetzung der umweltfreundlichen maritimen Energieversorgung gegründet. Becker Marine Systems ist Marktführer für Hochleistungsrunder und Energiesparlösungen im Bereich der Manövriertechnik für jeden Schiffstyp. Beckers Produkte sind als feste Größe auf dem Weltmarkt etabliert und stellen die erste Wahl sowohl für Supertanker als auch für Containerschiffe, Passagierfähren, große Kreuzfahrtschiffe und Luxusyachten dar.

(www.becker-marine-systems.com)

(Verfügbares Bildmaterial):



(Bilder ©Becker Marine Systems):

Bild 1: LNG Hybrid Barge „HUMMEL“ im Hamburger Hafen

Bild 2: LNG Hybrid Barge „HUMMEL“ und die AIDA Sol

Bild 3: Becker Marine Systems Logo

Bild 4: Hybrid Port Energy Logo

Mehr Informationen zu Becker Marine Systems finden Sie unter:

[www.becker-marine-systems.com/Press Room/Media files for the press](http://www.becker-marine-systems.com/Press%20Room/Media%20files%20for%20the%20press)

(Pressekontakt):

envisé Werbeagentur

Chris Lehmann

Blohmstr. 23

21079 Hamburg

Tel. +49-40-3009288-0

c.lehmann@envisé.de

www.envisé.de

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-2 41 99-0

Fax +49-40-2 80 18 99

www.becker-marine-systems.com

info@becker-marine-systems.com